

WROCŁAWSKIE OSIEDLE  
ROZWOJU SPOŁECZNEGO  
Wpł. 23.01.2018

**UCHWAŁA Nr XII/82/18**  
**RADY OSIEDLA KARŁOWICE-RÓŻANKA**  
**z dnia 17 stycznia 2018 roku**

**w sprawie wytycznych i opinii Rady Osiedla dla zadania pt. projekt miejsc  
krótkotrwałego postępu przy szkole podstawowej nr 20  
przy ul. Kamińskiego 24.**

Na podstawie § 6 pkt. 8 załącznika do uchwały Nr XIII/406/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Karłowice-Różanka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2154 i 1471) Rada Osiedla Karłowice-Różanka uchwała, co następuje:

**§ 1**

W związku z pismem Wydziału Inżynierii Miejskiej z dn. 13 grudnia 2017 roku, znak: WIM-EM 7223.451.2017.KO, dotyczącym opinii nt. rozwiązań projektowych dla zadania projekt miejsc krótkotrwałego postępu przy szkole podstawowej nr 20, przy ul. Kamińskiego 24, Rada Osiedla w załączniku do niniejszej uchwały wyraża opinię do przesłanego wraz z ww pismem projektu.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla.

**§ 3**

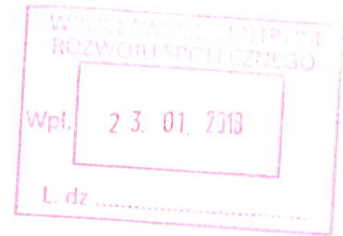
Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca Rady Osiedla**

Przewodnicząca Rady  
Osiedla Karłowice Różanka  
Ewa Suchożebrska  
Ewa Suchożebrska

Załączniki:

- I. Uwagi do projektu
- II. Załącznik graficzny nr 1 – sugerowane zmiany i strefy lokalizacji słupków.



## **ZAŁĄCZNIK I**

### **Opinia Rady Osiedla Karłowice-Różanka dotycząca projektu miejsc krótkotrwałego postoju przy szkole podstawowej nr 20, przy ul. Kamieńskiego 24**

1. Projektowana zatoka krótkotrwałego postoju powinna wykorzystać możliwie jak najlepiej przestrzeń pomiędzy istniejącymi przejściami dla pieszych. Istniejący wjazd na dziedziniec szkoły mógłby być dostępny poprzez wyspę okalającą projektowane miejsca, lub nawet przez przestrzeń miejsc postojowych. Jeśli wjazd ten nie jest wjazdem pożarowym, który znajduje się w innym miejscu, a omawiany dojazd jest użytkowany sporadycznie, obecnie głównie niezgodnie z przeznaczeniem.

Dlatego jeśli nie stoi to w sprzeczności z warunkami technicznymi to zmiana ta będzie korzystna dla przedsięwzięcia bez powiększania kosztów realizacji.

2. Dodatkowo konieczne będzie zaprojektowanie przejścia przez ścieżkę rowerową (zebra), której na projekcie nie pokazano. Sugeruje się zastosowanie rozwiązań zwieszających widoczność pieszych wchodzących na przejście (zwłaszcza dzieci) którzy mogą nie być dostatecznie widoczni przez rowerzystów poruszających się na drodze dla rowerów (widoczność ogranicza barierka).

3. Przy okazji zmiany organizacji ruchu i działań drogowych należałoby wykonać dodatkowe zabezpieczenia przed parkowaniem w miejscach do tego nieprzeznaczonych w postaci słupków lub innych zabezpieczeń w oznaczonych na załączniku graficznym strefach.

Parkowanie w tych miejscach odbywa się notorycznie, obniżając widoczność pieszym i kierowcom, zabierając przestrzeń chodników i ścieżki rowerowej. Sugeruje się uwzględnienie w projekcie składanych słupków – zabezpieczeń na dojeździe pożarowym do budynku szkoły, będącym również wjazdem dla dostaw i pracowników szkoły na parking na dziedzińcu za budynkiem. Wjazd ten jest również notorycznie zastawiany przez rodziców dowożących /odbierających dzieci ze szkoły, co utrudnia dostawy, dostęp dla pracowników i zagraża bezpieczeństwu (wjazd pożarowy).

# Załącznik graficzny nr 1 – sugerowane zmiany i strefy lokalizacji słupków

legenda:

- PROPONOWANE ZMIANY
- FRAGMENTY DO ZABEZPIECZENIA PRZED PARKOWANIEM POPRZEZ MONTAŻ SŁUPKÓW

